



Mathias REYMOND

Courriel :

Fonction : Maître de conférences

Biographie

Mathias REYMOND est Maître de Conférences en sciences économiques. Il enseigne à l'IUT d'Évry-Val-d'Essonne et à l'université de Montpellier. Chercheur au Centre d'études des politiques économiques de l'université d'Évry (EPEE), ses travaux portent sur les transports urbains, l'économie de l'environnement et de l'énergie et l'économie des médias.

Activités

Activités d'enseignement :

- Sciences économiques

Activités de recherche (publications) :

❖ 2014

Articles répertoriés dans des revues classées CNRS-FNEGE

Mirabel F. et Reymond M. (2014), «La redistribution des recettes du péage urbain : quelle part doit être attribuée aux transports collectifs ?», soumis à la Revue d'Économie Régionale et Urbaine.



Reymond M. (2014), « Les enjeux environnementaux du marché mondial de fer et d'acier : recyclage et transport » (coll. avec J. de Beir)

Reymond M. (2014), « 6ème édition des Rencontres Auxerroises du Développement Durable (RADD) », colloque avec actes (invité), Auxerre, 4-5 avril 2014 : “Transports urbains : quelles solutions pour une mobilité durable ?”

Reymond M. (2014), « Présentation au CESER (Conseil économique, social et environnemental de la Région) à l'Hôtel de Région du Languedoc Roussillon, Montpellier, 8 avril 2014 : “Les déterminants de la mobilité urbaine” » (coll. avec T. Blayac et F. Mirabel)

❖ 2013

Articles répertoriés dans des revues classées CNRS-FNEGE

Reymond M. (2013), « Measuring Vulnerability to Shocks in the Gas Market in South America », *Energy Policy*, vol. 48, p. 754-761.

Ouvrages

Mirabel F. et Reymond M. (2013), *Les transports urbains en collaboration*, Collection Repères, Edition La découverte, juin.

❖ 2011-2012

Articles répertoriés dans des revues classées CNRS-FNEGE

Mirabel F. et Reymond M. (2011), « Bottleneck congestion pricing and modal split redistribution of toll revenue », *Transportation Research Part A Policy and Practice*, Vol.45, p. 18-30.